

Spark M2

3211682 - 3211687

PL Instrukcja obsługi



CE

PL Instrukcja obsługi

1. Informacje ogólne

Kamizelka Spark Airbag wykorzystuje najbardziej zaawansowaną technologię bezpieczeństwa. W razie upadku nabój z dwutlenkiem węgla napelnia kamizelkę w ciągu 0,3 sekundy. Kamizelka wyróżnia się jako lekki system bezpieczeństwa chroniący jeźdźcę w razie upadku. Kamizelka dobrze przylega do ciała jeźdźcy, istnieje również możliwość dodatkowej regulacji za pomocą paska.

Kamizelka Spark Airbag posiada certyfikat wydany przez Alienor Certification (2754), 21 rue Albert Einstein, 86100 Châtellerault, Francja. Produkt spełnia wymagania określone w rozporządzeniu UE dotyczącym środków ochrony osobistej 2016/425 i w wyniku oceny ekspertyzy uzyskał certyfikat potwierdzający jego zgodność z protokołem GEG-001 CRITT Sport Loisirs. Z deklaracją zgodności można zapoznać się na stronie <http://smartrider.co.il/declaration-of-conformity-SPARK-air-bag/>. Aby zapewnić bezpieczne i skuteczne użytkowanie produktu, należy bezwzględnie zapoznać się z instrukcją obsługi.

2. Informacje dotyczące bezpieczeństwa

2.1 Informacje ogólne

- Kamizelka Spark Airbag oferuje zarówno wyjątkową ochronę, jak i doskonały komfort noszenia.
- Żadna kamizelka bezpieczeństwa nie gwarantuje jednakże całkowitej ochrony. Dlatego zalecamy łączenie produktów Airbag z kamizelkami spełniającymi wymagania normy EN 13158.
- Produkt przeznaczony jest do użytkowania tylko i wyłącznie podczas jazdy konnej.
- Aby spełnić swoją funkcję ochronną, kamizelka musi być właściwie dopasowana.
- Nie wolno nosić plecaków ani innych przedmiotów mogących zakłócić funkcjonowanie kanałów powietrznych oraz mogących negatywnie wpłynąć na poziom ochrony.
- Nie należy wprowadzać żadnych zmian w kamizelce poza opisanymi w niniejszej instrukcji.
- Nie należy używać szpiczasto zakończonych lub ostrych przedmiotów mogących uszkodzić kamizelkę.
- Należy unikać kontaktu lub zbliżania się do źródeł ciepła, włącznie z papierosami.
- Przed każdym użyciem kamizelkę należy skontrolować pod kątem widocznych uszkodzeń.
- Po upadku lub 10 aktywacjach (co najmniej raz w roku) produkt należy poddawać przeglądowi przeprowadzanemu przez wykwalifikowaną osobę.
- Okres trwałości produktu wynosi 5 lat od daty produkcji (patrz etykieta umieszczona wewnątrz).
- Produkt wraz z nabojem należy przechowywać i użytkować w temperaturach od 0°C do +45°C.

2.2 Nabój z dwutlenkiem węgla

- Nabój z dwutlenkiem węgla jest przeznaczony do użytku jednorazowego – po jego wyzwoleniu należy zastosować nowy nabój.
- Jeżeli w naboju pojawi się pęknięcie, należy go wymienić na nowy, nieuszkodzony.
- W przypadku pojawienia się korozji nabój należy wymienić na nowy.
- Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

3. Szczegóły dotyczące kamizelki Airbag

3.1 Przed aktywacją

- 1 Naszyta kieszeń mieści mechanizm i nabój
- 2 Nabój
- 3 Obudowa wyzwalacza
- 4 Wyzwalacz kulkowy
- 5 Pas do mocowania do siodła
- 6 Regulowany pas elastyczny
- 7 Kluczek imbusowy
- 8 Wewnętrzna regulacja obwodu w pasie



3.2 Po aktywacji

W razie upadku wyzwalacz kulkowy zostanie wyciągnięty z mechanizmu. W rezultacie kamizelka zostanie napelniona. Umieszczone w pięciu obszarach kanały powietrzne chronią szyję, klatkę piersiową i plecy.

- 1 Napelniony kołnierz chroniący szyję
- 2 Dwa kanały powietrzne
- 3 Kanał biodrowy
- 4 Boczne kanały powietrzne
- 5 Kanał piersiowy



4 Jak to działa

Przed jazdą jeździec przypina pasek mocujący (element w kształcie Y) do zamków strzemion za pomocą jego końcówek z pętlami. Jeśli element w kształcie litery Y okaże się zbyt krótki (ponieważ używane jest bardzo szerokie siodło), pętle można również przymocować za pomocą karabińczyków do pierścieni siodła. Jeżeli jeździec spadnie z konia lub zostanie wyrzucony z siodła, pas mocujący wyrwie wyzwalacz kulkowy z jego miejsca. Spowoduje to przebiecie naboju przez zaostroszony tłok i napelnienie kanałów powietrznych zawartością naboju w ciągu 0,3 sekundy. Napelnione kanały zamortyzują siłę uderzenia. Do wyciągnięcia wyzwalacza kulkowego niezbędne jest zadziałanie dużej siły. Jest to konieczne, aby kamizelka Airbag nie została aktywowana podczas normalnej lub nieistotnej zagrożenia jazdy. Używając zatrasku, jeździec może odpiąć się od kamizelki.

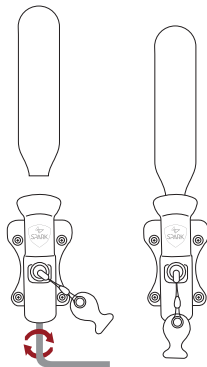
5. Ponowna aktywacja kamizelki Airbag

5.1 Przegląd

- Za pomocą dostarczonego narzędzia umieścić wyzwalacz kulkowy w przeznaczonym dla niego miejscu
- Usunąć nabój
- Sprawdzić, czy kanały powietrzne są puste
- Umieścić nowy nabój
- Zamknąć pokrywę

5.2 Szczegóły

1. Przygotować klucz imbusowy oraz nowy nabój.
2. Klucz imbusowy umieścić w otworze na spodzie obudowy i połączyć mechanizm.
3. Wyzwalacz kulkowy umieścić w przeznaczonym dla niego miejscu. Tu konieczne może być odkręcenie i dokręcenie mechanizmu za pomocą klucza imbusowego, aż kulka zostanie mocno osadzona.
4. Usunąć zużyty nabój.
5. Naciskając, ponownie opróżnić wszystkie kanały powietrzne, przy czym przód należy ułożyć na czystej powierzchni i wygładzić poszczególne kanały.
6. Ponownie skontrolować poprawność osadzenia wyzwalacza kulkowego w przeznaczonym dla niego miejscu.
7. Wyjąć klucz imbusowy.
8. Wkręcić nowy nabój.
9. Wprostować kanały powietrzne i zamknąć pokrywę za pomocą nap.
10. Przesunąć zatrask przez otwór w pokrywie komory i zamknąć ją.



6. Dopasowanie

Aby zapewnić prawidłowe dopasowanie i najlepszą ochronę, kamizelka musi leżeć optymalnie. Za pomocą miary krawieckiej i posilując się tabelą, należy ustalić właściwy rozmiar. Odpowiednio dobrana kamizelka jest wystarczająco długa, aby chronić biodra i jednocześnie nie na tyle długa, aby dotykać siodła. Kamizelka noszona jest jako wierzchnia warstwa odzieży zewnętrznej. Tym samym nie powinna ona kępować ruchów podczas noszenia na ubraniu jeździeckim. Obwód pasa można dostosować za pomocą umieszczonego wewnątrz regulowanego paska.

7. Zalecenia dotyczące pielęgnacji

W celu zachowania funkcjonalności w ciągu całego okresu użytkowania należy przestrzegać instrukcji konserwacji.

7.1 Czyszczenie

Kamizelki nie należy prać ani oddawać do czyszczenia. Nie zanurzać w wodzie. Jeżeli kamizelka uległa zamoczeniu, należy ją wysuszyć w cieniu. Do usuwania plam należy używać miękkiej, zwilżonej ściereczki. Nie używać agresywnych środków czyszczących. Chronić mechanizm wyzwalający przed wilgocią.

7.2 Przechowywanie

Unikać wysokich temperatur (w tym bezpośredniego działania promieni słonecznych przez dłuższy czas). Nigdy nie zostawiać kamizelki w samochodzie. Podczas deszczu używać wyłącznie warunkowo i chronić przed wysoką wilgotnością oraz zamoczeniem. W miarę możliwości przechowywać kamizelkę na wieszaku, nigdy nie składać jej ani nie rolować. W przypadku przechowywania w pozycji leżącej nie kłaść na kamizelce żadnych przedmiotów.

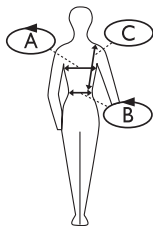
7.3 Konserwacja lub wymiana

Jeżeli kamizelka wykazuje oznaki zużycia, należy skonsultować się z wyspecjalizowanym punktem sprzedaży:

- Materiał zewnętrzny lub wewnętrzny stał się lamiwy lub pojawiły się w nim uszkodzenia
- Tkanina nie pokrywa elementów przewodów kanału powietrznego
- Obudowa wyzwalacza lub nabój wykazuje pęknięcia, zagięcia lub ślady rdzy
- Pas mocujący jest lamiwy lub rozciągnięty.
- Materiał wykazuje silne zużycie lub utratę kolorów.

8. Tabela rozmiarów

	XXS	XS	S	M	L	XL
A	74 – 82 cm	80 – 88 cm	86 – 96 cm	95 – 105 cm	100 – 110 cm	110 – 120 cm
B	60 – 68 cm	66 – 74 cm	72 – 80 cm	78 – 86 cm	84 – 92 cm	94 – 102 cm
C	30 – 33 cm	33 – 36 cm	36 – 39 cm	39 – 42 cm	42 – 45 cm	45 – 47 cm
Nabój z dwutlenkiem węgla	45 g	45 g	50 g	50 g	74 g	74 g



Hersteller/Manufacturer/Producteur/Produttore:
SMART RIDER LTD,
Mishmar Hanegev
ISRAEL 85315

Albert Kerbl GmbH

Felizenzell 9
84428 Buchbach, Germany
Tel. +49 8086 933 - 100
Fax +49 8086 933 - 500
info@kerbl.de
www.kerbl.com

Kerbl Austria Handels GmbH

Wirtschaftspark 1
9130 Poggersdorf, Austria
Tel.: +43 4224 81555
Fax: +43 4224 81555-629
order@kerbl-austria.at
www.kerbl-austria.at

Kerbl France Sarl

3 rue Henri Rouby, B.P 46 Soultz
68501 Guebwiller Cedex, France
Tel. : +33 3 89 62 15 00
Fax : +33 3 89 83 04 46
info@kerbl-france.com
www.kerbl.fr

